

**COMMUNAUTE DE COMMUNES SOR ET AGOUT
REVISION DU PLUI
PORTER A CONNAISSANCE
ET ENJEUX IDENTIFIES**

RELEVÉ ACCIDENTOLOGIE

PRÉFET DU TARN

**DIRECTION DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES**

Service eau, risques, environnement
et sécurité

Albi, le 23 avril 2014

Pôle environnement, sécurité et
éducation routière

Le chef du bureau sécurité routière
à

Bureau sécurité routière

Monsieur le chef du Bureau doctrine
urbanisme

Affaire suivie par : Patrick GOBINET

Tél : 0 581 275 476

Bureau doctrine urbanisme

Courriel : patrick.gobinet@tarn.gouv.fr

Objet : Elaboration du PLUi de la communauté de communes Sor et Agoût

Réf. : Votre demande du 17 mars 2014.

P.J. : Eléments d'observation de l'accidentalité sur périmètre futur PLUi pour la période
2009/2013.

Les éléments d'accidentalité, portant sur le périmètre PLUi pour la période 2009/2013, ont permis de mettre en exergue les points suivants:

I – Les accidents dans le temps

Sont les plus impactés: Les vendredis, samedis/veilles de fêtes, les fins d'après midi (16h/19h)
Les mois de décembre affichent le taux le plus bas, avec 3 accidents sur la période de 5 ans.

La répartition sur le reste de l'année est assez homogène, avec un léger pic pour les mois de juillet.

La courbe de l'accidentalité s'infléchit avec une baisse de 61% sur 5 ans .

II – La localisation des accidents

La part la plus importante a lieu en rase campagne.

L'observation pointe la RN 126 comme relativement accidentogène, avec 2 zones d'accumulations trouvées (critères de recherches 5 accidents graves / 5 ans / 4000m). Cet axe structurant, interdépartemental, supporte un trafic de 7600 véhicules/jour (moyenne annuelle).

Ces caractéristiques ne permettent pas de comparer ses chiffres à ceux du réseau départemental du périmètre d'étude.

Pour le réseau départemental, ce sont les voies de première catégorie les plus touchées.(D84, D85, D622).

III – La typologie des accidents: La globalité des tués (dont un piéton) sur le territoire se trouve dans un accident impliquant un véhicule léger.

Sur 7 accidents impliquant un piéton, 5 sont en agglomération.

49% des collisions ont eut lieu contre obstacle fixe; 30% de ces obstacles fixes sont des arbres.

Enfin, 45% des accidents sont attribuables à un déplacement de type promenade / loisirs,

11 % dans le cadre d'une utilisation professionnelle, 19% pour un trajet domicile travail.

Le chef du bureau sécurité routière

BERNARD CAYRE



PRÉFET DU TARN

Communauté de communes Sor et Agoût

Accidentalité période 2009 / 2013

23 avril 2014

DIRECTION DEPARTEMENTALE DES TERRITOIRES DU TARN
Service eau, risques, environnement, sécurité
Pôle environnement, sécurité et éducation routières
Bureau sécurité routière
81013 ALBI CEDEX 9 - TELEPHONE : 05 81 27 54 76



Fiche de synthèse accidentalité CC Sor et Agoût

RN : 26	RD : 40	VC : 7
---------	---------	--------

RESULTATS GLOBAUX	En agglo	Hors agglo	Total
Accidents corporels	10	63	73
Accidents mortels	3	8	11
Nombre de tués	4	8	12
Nombre de blessés hospitalisés	6	67	73
Nombre de blessés non hospitalisés	3	27	30

PROFIL EN LONG	En pente	20	Sommet côte	8	Sur le plat	46	Bas de côte	0
SURF. GLISSANTE	Mouillée	7	Enneigée	0	Verglacée	0	Autres	0
INTEMPERIES	Pluie	6	Neige	0	Brouillard	0	Vent	0
NB VEH. / ACCIDENT	1 véhicule	38	2 véhicules	31	3 véhicules	1	4 véh. et +	3
TYPE DE COLLISION	Frontale	15	Par le côté	12	Arrière	4	En chaîne	2

Obst. Fixe	Nb Obst.	Tués	BH	BNH
Mur	3	1	2	0
Glissière	2	1	3	0
Bordure	0	0	0	0
Arbre	11	3	6	2
Talus	10	1	12	0
Sign.	1	0	3	0
Poteau	6	0	4	5
Divers	3	0	0	1
TOTAL	36	6	33	8

Impliqués	Tués	BH	BNH	Victimes
Bicyclette	0	1	0	1
Cyclo	0	5	1	6
Scooter	0	0	0	0
Moto	0	9	0	9
Voiturette	0	0	0	0
Automobile	11	53	26	90
PL + Bus	0	0	0	0
Piétons	1	4	2	7
Autres	0	1	1	2
TOTAL	12	73	30	115

REPARTITION DANS LE TEMPS :

PAR HEURE

Heure	Acci	Heure	Acci	Heure	Acci	Heure	Acci
0-1	3	6-7	1	12-13	6	18-19	9
1-2	2	7-8	3	13-14	2	19-20	1
2-3	1	8-9	3	14-15	4	20-21	2
3-4	0	9-10	3	15-16	5	21-22	0
4-5	2	10-11	3	16-17	8	22-23	1
5-6	2	11-12	5	17-18	5	23-24	0

PAR MOIS

Mois	Acci	Mois	Acci
Janv	6	Juil	8
Févr	5	Août	6
Mars	7	Sept	7
Avril	5	Oct	7
Mai	6	Nov	6
Juin	7	Déc	3

PAR ANNEE (2)

Année	Acci	Année	Acci	Année	Acci
2009	23	2011	14	2013	9
2010	17	2012	10		

PAR JOUR DE LA SEMAINE

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi / VF	Dimanche / F
10	7	5	8	15	16	12

Type de déplacement	Pourcentage accidents
Non renseigné	25
Domicile - travail	19
Courses-achats-promenade loisirs	45
Utilisation professionnelle	11

Zones d'accumulation d'accidents périmètre CC Sor et Agost

Paramètres zones d'accumulation

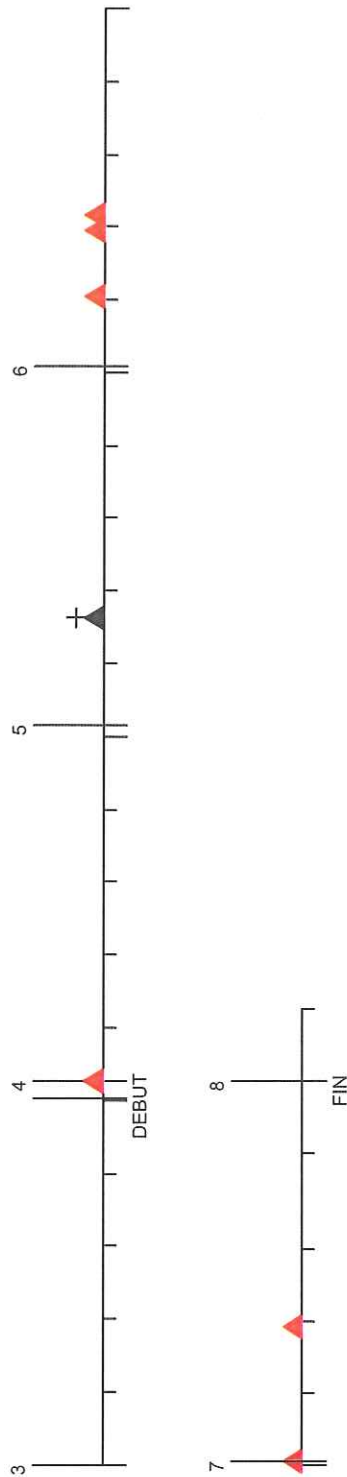
Longueur (m) : 4000

Nbre d'accidents : 5

Nbre de victimes graves : 5

ROUTE	Long.	Nb Acc	Tués	BH	BL	Vict. gr.
RN 126	3.39	7	1	11	0	12

Communes concernées : Cambon les Lavaur - Cuq Toulza



▲ Accidents mortels

▲ Accidents avec blessés hospitalisés

PR	Date/Heure	Agglo	Intersect.	Surface	Tracé P.	Profil L.	Coll	Véhicule1	Véhicule2	Tués	BH	BL
3+0999	Jeu 01/03/12 à 06h30	Hors	Hors	Norm	Rect	Plat	Coté	VL	VU		3	
5+0300	Mar 30/10/12 à 09h30	Hors	Hors	Norm	Rect	Plat	Fron	VL	VU	1		
6+0200	Dim 20/09/09 à 07h00	Hors	Hors	Mouli	Rect	Pen	Multi	VL	VL		3	
6+0365	Lun 19/09/11 à 14h15	Hors	Hors	Norm	Rect	Plat	Sans	VL			1	
6+0398	Ven 02/12/11 à 14h30	Hors	Hors	Norm	Rect	Plat	Autr	VL			2	
7+0000	Jeu 18/03/10 à 16h30	Hors	Hors	Norm	Cgau	Plat	Autr	VL			1	
7+0376	Sam 22/05/10 à 12h30	Hors	Hors	Norm	Rect	Plat	Fron	VL	TRSem		1	

Période d'étude : 01/01/2009 - 31/12/2013

Zones d'accumulation d'accidents périmètre CC Sor et Agout

Paramètres zones d'accumulation

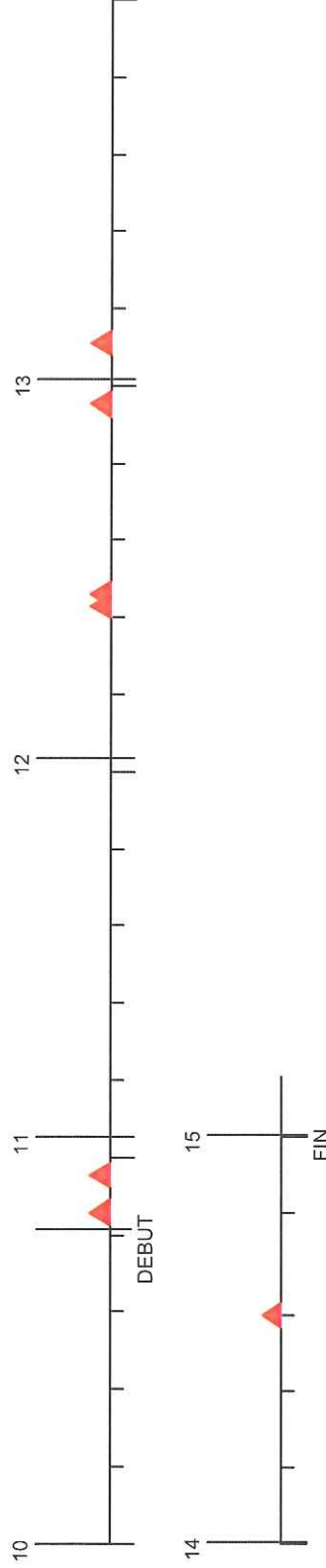
Longueur (m) : 4000

Nbre d'accidents : 5

Nbre de victimes graves : 5

ROUTE	COMMUNE	Long.	Nb Acc	Tués	BH	BL	Vict. gr.
RN 126		3.8	7	0	11	5	11

Communes concernées : Lacroisille - Puylaurens



▲ Accidents avec blessés hospitalisés

PR	Date/Heure	Agglo	Intersect.	Route 2	Surface	Tracé P	Profil L.	Coll	Véhicule1	Véhicule2	Tués	BH	BL
10+0800	Dim 10/03/13 à 02h20	Hors	Hors		Norm	Rect	Plat	Autr	VL			2	
10+0900	Mer 28/11/12 à 16h15	Hors	Hors		Norm	Rect	Plat	Sans	VU			1	
12+0400	Ven 19/10/12 à 18h15	Hors	Hors		Norm	Rect	Pen	Coté	VL	VL		2	3
12+0410	Lun 09/02/09 à 18h30	Hors	X	RD 44	Norm	Rect	Som	Coté	VL	Scoo<=50		1	1
12+0934	Jeu 04/02/10 à 12h45	Hors	Hors		Norm	Cgau	Som	Autr	VL			1	
13+0095	Ven 12/02/10 à 15h45	Hors	Hors		Norm	Rect	Pen	Mult	VL	VL		3	
14+0600	Jeu 15/10/09 à 07h00	Hors	Gira		Norm	Cgau	Plat	Sans	Moto>125			1	

Période d'étude : 01/01/2009 - 31/12/2013

Documents urbanisme

- Carte communale (7)
- Carte communale - En cours (2)
- Plan local d'urbanisme (2)
- PLU (13)
- Règlement national (2)

- RN
- RD

- Accidents mortels
- Accidents avec blessés hospitalisés
- Autres accidents
- Déplacement domicile - travail (19%)
- Déplacement professionnel (11%)
- Promenade loisirs / courses achats (45%)

